

Na osnovu člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom ("Službeni list Crne Gore" br. 071/17, 067/19) i člana 36 tačka 2 Statuta Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 037/19), Skupština Opštine Kotor, na \_\_\_\_ sjednici održanoj dana xx.xx.2020. godine, donijela je:

## **O D L U K U**

### **o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu**

#### **Član 1**

U Odluci o auto-taksi ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 037/15 od 30.10.2015, 039/17 od 11.09.2017, 004/18 od 25.01.2018), u članu 4 broj „13“ se zamjenjuje brojem „19“.

#### **Član 2**

U članu 6, poslije stava 1, dodaje se novi stav 2, koji glasi:

“ Broj od 120 izvoda licenci koji je utvrđen kao optimalan na teritoriji opštine Kotor, ne odnosi se na izvode licenci za auto-taksi vozila koja su prilagođena licima sa invaliditetom.“

#### **Član 3**

U članu 7 stav 3 mijenja se i glasi:

„Sa prednje strane „TAXI“ oznake nalazi se ime Kotor, mali grb grada Kotora, naziv „TAXI“ i broj izvoda licence. Grb Kotora postavlja se na lijevoj strani „TAXI“ oznake, gledano iz pravca prednje strane vozila, u sredini oznake je naziv „TAXI“. Broj izvoda licence ispisuje se na desnoj strani oznake „TAXI“ gledano iz pravca prednje strane vozila“

U članu 7 stavovi 7 i 8 brišu se, te se dodaju novi stavovi 7,8,9,10 i 11 koji glase:

„Prevoznik je dužan da u putničkom vozilu kojim obavlja auto-taksi prevoz ima istaknut Info flajer koji se postavlja sa zadnje strane naslona za glavu na vozačevom i suvozačevom sjedištu.“

“Info flajer iz stava 7 ovog člana izdaje nadležni Sekretarijat.“

“Minimalan broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom na teritoriji opštine Kotor je 1 (jedan), a maksimalno 2 (dva) vozila.“

“Vozilo iz stava 9 ovog člana mora biti serijski proizvedeno sa opremom koja omogućuje prihvat, smještaj i prevoz lica sa invaliditetom.“

“Estetsko – tehničke karakteristike vozila iz stava 10 ovog člana utvrđuje nadležni Sekretarijat.“

#### **Član 4**

Član 8 mijenja se i glasi:

„Auto-taksi prevoznik je dužan imati auto-taksi legitimaciju.

Auto-taksi legitimacija sadrži:

- fotografiju dimenzija 28 x 35 mm,
- reg. broj,
- ime i prezime auto-taksi vozača,
- broj lične karte auto-taksi vozača,
- adresa prebivališta,
- naziv organa lokalne uprave koji je izdao auto-taksi legitimaciju,
- datum izdavanja i vrijeme važenja,
- broj vozačke dozvole auto-taksi vozača,
- broj ljekarskog uvjerenja o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje vozilom,
- broj uvjerenja o položenom ispitu o poznavanju grada.“

## Član 5

Poslije člana 8 dodaje se novi član koji glasi:

### “Član 8a

Auto-taksi legitimaciju iz člana 8 Odluke izdaje nadležni Sekretarijat vozaču koji ima:

- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima B kategorije, najmanje jednu godinu;
- uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima
- uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada“

## Član 6

Član 9 mijenja se i glasi:

“Auto-taksi legitimacija izrađuje se dvostrano u formatu A7 (dimenzije 74 x 105 mm) u svijetlo smeđoj boji, na unikatnom zaštićenom papiru koji imaju unikatni vodeni znak na cjelokupnoj površini papira, UV zaštitu i unikatnu hologramsku zaštitu.

Auto-taksi legitimacija mora biti istaknuta na vidnom mjestu u vozilu.“

## Član 7

U članu 14 poslije stava 4 dodaju se novi stavovi 5 6 i 7 koji glase:

„Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar teritorije jedinice lokalne samouprave koja je auto-taksi prevozniku izdala licencu.“

“Izuzetno od stava 5 ovog člana auto-taksi prevoz može se povremeno obavljati sa teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.“

“U slučaju iz stava 6 ovog člana auto-taksi prevoznik povratnu vožnju mora obavljati praznim vozilom.“

## Član 8

Poslije člana 14 dodaje se novi član koji glasi:

### “Član 14a:

Posredovanje u ugovaranju vožnji između auto-taksi prevoznika i korisnika usluga može da vrši pravno lice ili preduzetnik, koji ima odobrenje za obavljanje poslova posredovanja u auto taksi prevozu (u daljem tekstu: dispečerski centar).

Zabranjeno je posredovanje u ugovaranju vožnji fizičkom licu koje nije registrovano za posredovanje u ugovaranju vožnji između auto-taksi prevoznika i korisnika usluga.

Auto-taksi prevoznik može osnovati sopstveni dispečerski centar ili koristiti usluge drugog dispečerskog centra.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje nadležni Sekretarijat, na čijoj teritoriji se vrši djelatnost.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se pravnom licu ili preduzetniku ako:

- 1) je registrovan u CRPS za posredovanje u ugovaranju prevoza;
- 2) ima stvarno sjedište iz člana 19 stav 4 Zakona;
- 3) ima zaposleno odgovorno lice za prevoz koje ispunjava uslove iz člana 22 Zakona;
- 4) ima ugovor o pružanju usluga dispečerskog centra zaključen sa auto taksi prevoznikom, sa spiskom vozila i njihovim brojevima licence i izvoda licence, koji su korisnici usluga dispečerskog centra.

O izdatim odobrenjima iz stava 1 ovog člana nadležni Sekretarijat vodi evidenciju.

Dispečerski centar dužan je da usluge posredovanja pruža samo licenciranim auto-taksi prevoznicima.

Dispečerski centar dužan je da vožnje dodjeljuje samo auto-taksi vozilima sa važećim izvodom licence.

Ako dođe do promjene podataka na osnovu kojih je izdato odobrenje iz stava 5 ovog člana, dispečerski centar dužan je da pismeno obavijesti nadležni organ lokalne uprave u roku od osam dana od dana nastale promjene.

Dispečerski centar je dužan da usluge posredovanja u ugovaranju vožnji pruža svim korisnicima pod jednakim uslovima.

Dispečerski centar mora dodjeljivati vožnje putem telefona, sms poruka, elektronskih aplikacija ili primopredajnim radio uređajima.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku da koristi usluge dispečerskog centra koji nema odobrenje za rad nadležnog organa lokalne uprave na čijoj teritoriji obavlja djelatnost.”

#### Član 9

U članu 19 stav 1, poslije alineje 8 dodaje se nova alineja 9 koja glasi:

“ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz.”

#### Član 10

U članu 23 stav 2 mijenja se i glasi:

“Auto-taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza.“

U članu 23 poslije stava 2 dodaju se novi stavovi 3, 4 i 5 koji glase:

“Cjenovnik usluga u auto-taksi prevozu mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog Sekretarijata koji je izdao licencu za auto-taksi prevoz.“

Cjenovnik iz stava 1 ovog člana izdaje se na obrascu koji je propisan Pravilnikom o obrascu cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu i obrascu auto-taksi legitimacije vozača (“Službeni list Crne Gore”, br. 037/20).”

“Cjenovnik iz stava 1 ovog člana mora biti usklađen sa Odlukom o cijenama usluga u auto taksi prevozu na teritoriji i sa teritorije opštine Kotor (“Službeni list Crne Gore - opštinski propisi”, br. 029/18).”

Dosadašnji stav 3, postaje stav 6.

#### Član 11

U članu 24a stav 2 mijenja se i glasi:

“Program za polaganje ispita o poznavanju grada utvrđuje nadležni organ lokalne uprave.“

U članu 24a, poslije stava 5, dodaje se novi stav 6, koji glasi:

“Troškovi iz stava 5 ovog člana iznose 30 eura.”

#### Član 12

U članu 26, stavu 1, poslije alineje 1, dodaje se nova alineja 2 koja glasi:

“-u vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz nema istaknut info flajer koji se postavlja sa zadnje strane naslona za glavu na vozačevom i suvozačevom sjedištu (član 7 stav 7);“

Dosadašnje alineje 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, postaju alineje 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.

U članu 26, stav 3 mijenja se i glasi:

“Za prekršaj iz stava 1. alineja 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15 kazniće se vozač koji upravlja auto-taksi vozilom novčanom kaznom od 20 do 1.000 eura.“

#### Član 13

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu CG-opštinski propisi“.

Broj: \_\_\_\_\_  
Kotor, \_\_\_\_\_ 2020.godine

Skupština opštine Kotor,  
Predsjednik,  
Jovo Sudić,s.r.

## O B R A Z L O Ž E N J E

**Pravni osnov za donošenje Odluke o izmjenama i dopunama odluke o auto-taksi prevozu, sadržan je u odredbi iz člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom ("Službeni list Crne Gore", br. 071/17; 067/19), i člana 36 tačka 2 Statuta Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 037/19), kojim je propisano da Skupština donosi propise i druge opšte akte.**

### *Razlozi za donošenje Odluke*

Sekretarijat za razvoj preduzetništva komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor je ocijenio da su se stekli uslovi za izmjene i dopune Odluke o auto-taksi prevozu i to u članu 6, dodavanjem novog stava 2 kojim je regulisano da broj od 120 izvoda licenci koji je uzet kao optimalan na teritoriji opštine Kotor, a koji je utvrđen u skladu sa Projektom regulisanja saobraćaja, stacionarnog saobraćaja (parkiranja) i analize, regulisanja i odvijanja auto-taksi prevoza, ne odnosi se na izvode licenci za auto-taksi vozila koja su prilagođena licima sa invaliditetom, čime se omogućava izdavanje novog jednog do dva izvoda licence za auto-taksi vozila koja su prilagođena licima sa invaliditetom, obzirom da je nadalje utvrđeno da minimalan broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom na teritoriji opštine Kotor je 1 (jedan), a maksimalno 2 (dva) vozila, izmjena u članu 7 stavu 3 koji se odnosi na izgled oznake koja se nalazi na sredini krova auto-taksi vozila prevoznika, u članu 7, brisanjem stavova 7 i 8, te dodavanjem novih stavova 7, 8, 9, 10 i 11 koji se odnose na obavezu prevoznika da u putničkom vozilu kojim obavljaju auto-taksi prevoz imaju istaknut Info flajer koji izdaje nadležni Sekretarijat, kao i minimalan i maksimalan broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, shodno zakonskoj obavezi, te uslove i Estetsko – tehničke karakteristike vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, izmjenu člana 8 koji se odnosi na sadržinu auto-taksi legitimacije, dodavanje novog člana 8a koji se odnosi na uslove za izdavanje auto-taksi legitimacije, izmjenu člana 9 koji se odnosi na izgled auto-taksi legitimacije, u članu 14, dodavanjem novih stavova 5, 6 i 7, koji se odnose na način obavljanja auto-taksi prevoza, dodavanjem novog člana 14a koji se odnosi na posredovanje u ugovaranju između auto-taksi prevoznika i korisnika usluga, izmjene člana 19, stava 1, i to dodavanjem alineje 9 koja se odnosi na obavezu prevoznika da prilikom obavljanja djelatnosti vozaču obezbjedi u vozilu ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz, izmjenom člana 23, i to stava 2, koji se odnosi na ovjeru cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu, te dodavanjem novih stavova 3, 4 i 5 u istom članu, koji se odnose na propis kojim je obrazac cjenovnika usluga u auto-taksi prevozu propisan, te propis sa kojim cjenovnik usluga u auto-taksi prevozu mora biti usklađen, kao i izmjenom člana 24a, stava 2, koji se odnosi na nadležnost za utvrđivanje programa za polaganje ispita o poznavanju grada, te u istom članu dodavanjem novog stava 6, koji se odnosi na visinu troškova polaganja ispita iz provjere znanja o poznavanju grada, člana 26, dodavanjem nove alineje 2, koja se odnosi na novčanu kaznu kojom se ima kazniti pravno lice u slučaju da u vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz nema istaknut info flajer koji se postavlja sa zadnje strane naslona za glavu na vozačevom i suvozačevom sjedištu, te izmjenom člana 3 kojim se predviđaju prekršaji za koje se ima kazniti vozač koji upravlja auto taksi vozilom, kao i visina novčane kazne, a sve shodno Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 071/17, 067/19).

U cilju usklađivanja Odluke o auto-taksi prevoza sa važećom zakonskom regulativom i utvrđivanja bližih uslova, organizacije i načina rada obavljanja auto-taksi prevoza, Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj, predlaže skupštini da utvrdi nacrt Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o auto-taksi prevozu.

OBRADIVAČ:

Sekretarijat za razvoj preduzetništva,  
komunalne poslove i saobraćaj